

[1st November 1962]

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : புதிய இருப்புப் பாதைகள் போடு வத்து நம்முடைய மாநிலத்துடை வைகம் அறைவாக இருப்பதற்குக் காரணம் என்ன என்பதை அறிய வரும்புவத்தாடு, இந்த இருப்புப் பாதைகள் எப்பாடுது முடிவடையும் என்றும் அறிய வரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : நமது மாநிலத்தில் இந்த வேலைகள் தாமதுது நடந்தது அல்லது நடக்கிறது என்பதை எங்கிருந்து தொந்துங்காண்டார்களோ கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள், தொய்வல்லை. நமது மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில், ரயில்வே நிர்வாகமும் நமது அரசாங்கமும் நல்ல ஒத்துழைப்பு ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கக்கூடிய காரணத்துடை, வேலைகள் தூரத்மாக முடியும் என்று நினைக்கிறேன். இந்த வேலைகளுக்கூலாம் எவ்வளவு காலம் நிர்ணயம் செய்திருக்கக்கூடியோ அதற்குள்ளேயே இந்த வேலைகள் முடிந்துவிடும்.

Stamp Vendors

* 1070-00. Q.—**SRI S. MADHAVAN :** Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) the total number of licenced stamp vendors registered in this State as on 30th June 1962; and

(b) whether there is any proposal to sell stamps through Government Treasuries?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) 1,568.

(b) Stamps are already being sold in Treasuries.

Railway earnings

* 1070-PP. Q.—**SRI RAMA ARANGANNAL** : (on behalf of SRI K. A. MATHIALAGAN) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) the amount of money collected by the Railways within the territory of this State; and

(b) the share, if any, given to this State and the amount taken by the Centre?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) As the Railway statistics are compiled on a gauge-wise basis with reference to each Railway zone, it is not possible to give the amount earned by the Railways within the Madras State.

(b) The earnings of the Railways are not included in the list of items mentioned under Articles 269 and 270 of the Constitution which are assignable to the States. Hence the States are not eligible for a share of the Railway earnings. But the Railways pay a sum of Rs. 12.5 crores of Rupees per annum to the Government of India for distribution to the States as a grant-in-aid in lieu of the tax on Railway Passenger Fares under the Railway Passenger

1st November 1962]

Fares Act and the share of Madras State is Rs. 81 lakhs per annum. This grant is based on the recommendations of the Third Finance Commission, 1961.

பாலங்கள்

* 1070-க்யூக்ஷு கேள்வி.—திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை : கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

விருத்தாசலம் மணிமுத்தாறு நதி பாலத்தை அகலப்படுத்தும் திட்டம் எந்த நிலையிலுள்ளது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Necessary arrangements have been made by the Department to shift the electric posts by constructing pedestals in the cut water portion to bring in 19 feet roadway over the bridge, available for traffic. The Madras State Electricity Board has also been requested to shift the lamp posts.

* 1070-ஆர்ஆர் கேள்வி.—திரு. கி. நாராயணசாமிப் பிள்ளை : கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

தென்னாற்காடு ஜில்லா விருத்தாசலம் தாலுக்கா திட்ட குடிக்கு தெற்கே ஒடுமெ வெள்ளாற்றில் ஒரு கால்வே கட்ட உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இல்லை, ஐயா.

Expenditure on buildings (economy)

* 1070-SS. Q.—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(a) whether the Government have any proposal to set up a Committee to bring down the expenditure on public buildings; and

(b) if so, the nature and scope of its functions?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) The Government have already set up an Inter-Departmental Committee for economy in construction in cost of buildings.

(b) The details are given in the paper^a placed on the table of the House.

திரு. வெ. சங்கரன் : இந்தக் கமிட்டியிலே இருக்கிற உறுப்பினர்களின் பெயர் என்ன? எந்தக் காலத்திற்குள் இந்தக் கமிட்டியின் ரிப்போர்ட்டை சமர்ப்பிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறார்கள்?

^a Printed as Appendix X an pages 448.